



Une **expertise** reconnue depuis près de **70 ans**



Une gamme **PREMIUM** de qualité **OE**



LEADER sur le marché français avec une **croissance** à **2 chiffres** chaque année



Mise à jour régulières des **gammes** et des **affectations**

100%

Le **taux de couverture** le plus large du marché

Disponibles dans les e-catalogues



FAMILLE D'ADDITIFS FAP : L'EXPERTISE SEIM À VOTRE SERVICE



« Afin d'éviter que le FAP soit encrassé, un processus d'auto-nettoyage est réalisé à l'aide d'un additif régénérant. Les véhicules sont équipés de deux systèmes : pour le Premier système, il est nécessaire de remplacer la poche d'additif, dans le Second système, le remplissage se fait à l'aide d'un bidon d'additif dans un réservoir prévu à cet effet ».



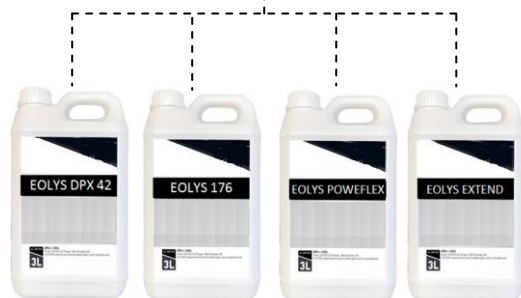
Bidons d'additif universel FBC

2 réf.



Kit de remplissage

1 réf.



Type d'additifs à utiliser selon les préconisations constructeur

EOLYS DPX 42 1^{ère} génération **EOLYS 176** 2^{ème} génération **EOLYS POWERFLEX** 3^{ème} génération **EOLYS EXTEND** 4^{ème} génération



ADDITIF FBC
Dernière génération

Cette nouvelle formule permet de se substituer à l'ensemble des additifs pour filtre à particules des générations précédentes, et ce quel que soit le constructeur ou l'année de fabrication du véhicule.

1 POURQUOI CHOISI L'ADDITIF FBC SEIM ?

Plus d'erreur possible, cette nouvelle formule permet de se substituer à l'ensemble des additifs pour filtre à particules des générations précédentes, et ce quel que soit le constructeur ou l'année de fabrication du véhicule. Le stockage d'une seule et unique référence vous permettra de répondre à l'ensemble des besoins du marché.

2 QUELS SONT LES AVANTAGES DE L'ADDITIF FBC SEIM ?

- Compatibilité avec tous les véhicules diesel équipés de F.A.P.
- Formule hautement concentrée 60 000 ppm (mg/kg)
- Stockage d'un seul type d'additif
- Remplissage ou complément des réservoirs d'additif d'origine constructeur
- Réduction du temps de régénération du filtre à particules : 5 minutes
- Réduction de la température de combustion des particules fines : 350° au lieu de 550°
- Fabriqué entièrement en France

3 L'UTILISATION DE L'ADDITIF FBC SEIM ?

Effectuer le remplissage du réservoir d'additif, à l'aide d'un kit de remplissage, dès que le voyant d'alerte correspondant s'allume sur le tableau de bord du véhicule. Le réservoir d'additif est généralement situé à l'arrière du véhicule, côté réservoir de carburant. Respecter les consignes de la fiche des données de sécurité.

